

Till Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Hemställan om direkt stöd till Sveriges regionala flygplatser med anledning av Covid-19

Coronapandemin slår oerhört hårt mot flyget. I det närmaste allt flygande ligger nere. Situationen för landets regionala flygplatser är ytterst ansträngd. I dagsläget uppskattar vi att de regionala flygplatsernas ökade underskott till följd av krisen kan uppgå till cirka 300 miljoner kronor under året om läget inte förändras.

De regionala flygplatserna utgör normalt tre fjärdedelar av flygförbindelserna i landet och hade redan innan krisen ett utsatt läge. Trots flygplatsernas egna sparpaket, håller pengarna nu på att ta slut.

Regeringens olika krispaket har varit vällovliga men kan inte rädda flygplatserna. Trots tidigare osäkerhet beviljas nu flygplatser korttidspermitteringar och det lindrar inkomstbortfallen men räcker inte för att rädda flygplatserna. Likaså regeringens krispaket till kommunerna och regionerna behövs för att täcka alla hål i den egna välfärden.

Även den Temporära allmänna trafikplikt är välmenande men är till för flygbolagen och berör endast tre av våra flygplatser.

Just nu försöker flygplatserna vidmakthålla de samhällsviktiga transporterna i form av ambulansflyg, brandspaning, sjöräddning eller stöd för polishelikoptrar, flygskolor och flygverkstäder. På flera flygplatser utförs också flygtransporter i olika myndigheters regi, som för MSB, Lantmäteriet, Migrationsverket eller Kriminalvården. Försvarsmaktens flygningar kan inte redovisas öppet men bedrivs i stor omfattning på många av de regionala flygplatserna.

Dessa transporter sker mitt under krisen vid praktiskt taget alla våra flygplatser. Detta ställer nu extra krav på flygplatserna att säkerställa öppethållande och stöd för denna verksamhet.

Med dagens system är bara två av våra flygplatser utsedda till beredskapsflygplatser och ersätts för att ha beredskap att kunna ta emot akuta transporter dygnet runt. Trots det svarar alla de övriga nästan 30 flygplatserna ändå upp och ser till att olika akuta transporter också kan utföras med kort förvaring dygnet runt, landet runt och året om. Speciellt nu under krisen.

Våra flygplatsers utsatthet har varit kända av regeringen under lång tid. Regeringen har också startat en Flygplatsöversyn men som inte blivit klar. Till den utredningen har förslag som utökade driftbidrag, fler beredskapsflygplatser eller möjlighet för regioner

och kommuner att själva handla upp flygtrafik behandlats. Alla dessa frågor bör nu ses som extra angelägna att få på plats för att säkerställa en återtagning av flyget.

Extra driftbidrag till alla regionala flygplatser

Svenska regionala flygplatser hemställer att alla de regionala flygplatserna får ett extra driftstöd för att säkerställa sin fortsatta verksamhet. Det är angeläget att stödet också blir tydligt riktat direkt till flygplatserna. För att få detta på plats, finns det sedan länge utarbetade rutiner gällande utbetalningar för de befintliga statliga driftbidragen. Viktigt här att alla regionala flygplatser omfattas. Inte bara de som idag får statligt stöd via länsfonder eller för orter som har trafikplikt.

Utse alla regionala flygplatser som Beredskapsflygplatser

Svenska regionala flygplatser hemställer att alla regionala flygplatser utses som beredskapsflygplatser. Trafikverket utreder nu på regeringens uppdrag utformningen av beredskapsflygplatserna. Här finns beslutsunderlag. I rådande läge ser vi behovet att alla våra flygplatser blir utsedda till beredskapsflygplatser för att fortsatt kunna säkerställa alla samhällsviktiga transporter och stöd till samhället.

Åtgärder på längre sikt

Svenska regionala flygplatser hemställer att regeringen snabbt kommer fram med Flygplatsöversynen. Förslagen om utökade driftbidrag för att långsiktigt säkra de regionala flygplatsernas finansiering, fler beredskapsflygplatser, möjlighet för regioner och kommuner att själva handla upp flygtrafik är alla viktiga bidrag till detta. Om den nu Temporära allmänna trafikplikten ska fortsätta eller utökas måste den noga utvärderas då den för närvarande har brister för de tre av våra flygplatser som är berörda.

Vi vädjar nu till regeringen att skyndsamt gå de regionala flygplatserna till mötes. Annars riskerar medarbetare sina jobb, kommuner och regioner riskerar sin tillgänglighet och hela landet riskerar en väsentlig del av vår beredskap.

Ägare till Svenska regionala flygplatser

Sara Lundberg
Kommunstyrelsens ordförande
Arvidsjaur kommun

Eva Quist
Ordförande Arvidsjaur flygplats

Anna Hed
Kommunstyrelsens ordförande
Mora kommun tillika Styrelseordförande Dalaflyget

Ulf Berg
Ordförande Region Dalarna

David Hofmann
Ordförande Eskilstuna Logistik och Etablering AB

Paul Åkerlund
Kommunstyrelsens ordförande i Trollhättans stad och
ordförande i Fyrstads flygplats AB

Benny Augustsson
Kommunstyrelsens ordförande i Vänersborgs kommun och
vice ordförande i Fyrstads flygplats AB

Henrik Ölvebo
Kommunstyrelsens ordförande
Gällivare kommun

Marie-Louise Davidsson
Flygplatschef
Hagfors Airport

Jonas Bergman
Kommunstyrelsens ordförande
Halmstad kommun

Tomas Mörtzell
Kommunstyrelsens ordförande
Storumans kommun

H-P Carlson
Styrelseordförande
Hemavan Tärnaby Airport AB

Anders Häggkvist
Kommunstyrelsens ordförande
Härjedalens kommun

Mathias Wiberg
Flygplatschef
Härjedalen Sveg Airport

Johan Andersson
Kommunstyrelsens ordförande
Sollefteå kommun

Malin Svanholm
Kommunstyrelsens ordförande
Kramfors kommun

Gudrun Sjödin
Styrelseordförande Höga Kusten Airport

Ilan De Basso
Styrelseordförande
Jönköping Rådhus AB

Angelica Katsanidou
Ordförande i Regionstyrelsen
Region Kalmar län

Johan Persson
Kommunstyrelsens ordförande
Kalmar kommun

Per-Samuel Nisser
Kommunstyrelsens ordförande
Karlstad kommun

Peter Johansson
Kommunstyrelsens ordförande
Kristianstads kommun

Niklas Borg
Kommunstyrelsens ordförande
Linköpings kommun

Roland Sjögren
Kommunstyrelsens ordförande
Lycksele kommun

Anders Hedenius
Kommunalråd tillika
Ordförande Midlanda flygplats AB

Reidar Svedahl
Kommunalråd
Norrköpings kommun

Ulrika Hammarström
Kommunstyrelsens ordförande
Pajala kommun

Jan Germundsson
Ordförande Saab Airport AB

Christian Ziese
Ordförande Scandinavian Mountains Airport AB

Melinda Hedström
Ordförande Skellefteå Airport

Michael Nimstad
Ordförande Skövde Flygplats AB

Lars Kallsäby
Kommunfullmäktigeordförande Västerås Stad tillika
Ordförande i Nya Västerås Flygplats AB

Thomas Stjerndorff
VD Torsby Flygplats

Annika Andersson
Kommunstyrelsens ordförande
Vilhelmina kommun

Mikael Johansson
Regionstyrelsens ordförande
Region Kronoberg

Anders Hylén
Ordförande Ängelholms flygplats AB tillika ägarrepresentant PEAB

Irén Lejegren
Ordförande Örebro Airport

Per Nylén
Kommunstyrelsens ordförande
Örnsköldsviks kommun

Svenska regionala flygplatser (SRF) företräder 34 medlemsflygplatser. 27 av dem är öppna för reguljärtrafik. Tre av medlemsflygplatserna är privatägda. Övriga ägs av kommuner eller av kommuner och regioner.